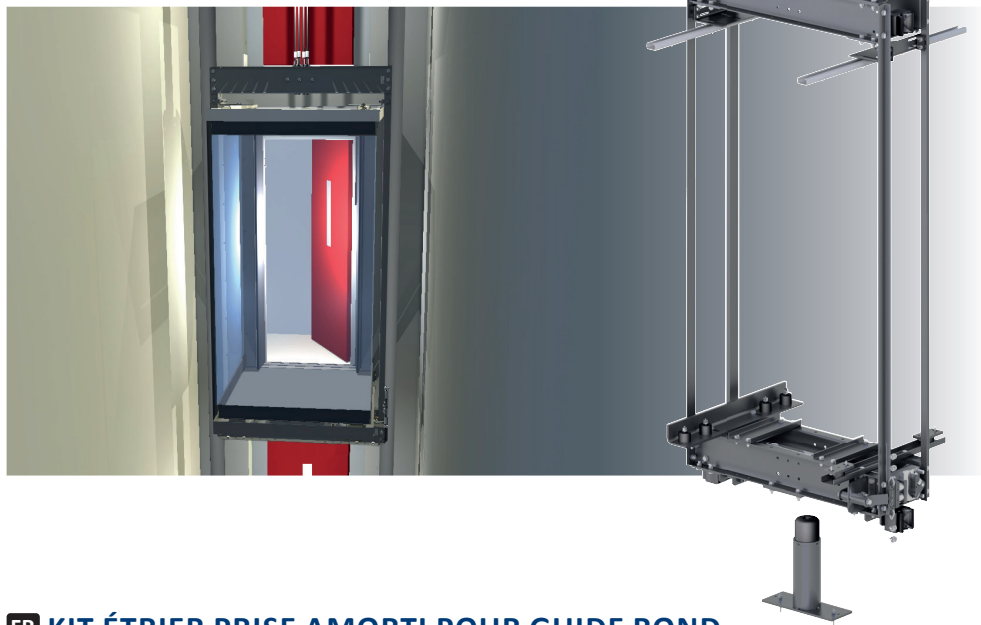


FR FICHE TECHNIQUE

EN TECHNICAL SHEET

SV TEKNISKT BLAD



FR KIT ÉTRIER PRISE AMORTI POUR GUIDE ROND

EN INSTANTANEOUS GRIP CAR FRAME KIT FOR ROUND GUIDE

SV KORGRAMSATS MED SNABBGREPP FÖR RUND GEJD

FONCTION

Le kit étrier « porte » et « guide » la cabine dans la gaine.

COMPOSITION

- 1 butée haute (si conf. tambour) (amortisseur en option)
- 1 plaque d'attelage (selon diamètre et nombre de câbles)
- 4 longerons (fabrication selon DEG)
- 1 paire d'isolations hautes
- 4 montants (hauteur sur mesure)
- 1 paire d'isolations basses (en fonction de la charge et du type de cabine tôle ou bois)
- 4 coulisseaux à pompe pour guides ronds avec huileurs intégrés
- 1 plaque de butée
- 1 butée basse (amortisseur en option)
- 1 système de parachutage pour guide rond, à prise instantanée simple sens :
 - + 1 paire de blocs parachutes
 - + 1 tringlerie
 - + 1 contact à réarmement manuel précâblé H07 RN-F 2x1 mm² (5 m) + connecteur
 - + 2 cosses-coeur galvanisées pour câble limiteur Ø 6 mm
 - + 4 serres câbles galvanisés pour câble limiteur Ø 6 mm

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Directives et Normes	• conforme à : Directive ascenseur, EN 81-20, EN 81-21
Configuration	• Type de butée haute : sur guides ou sur étrier • Plaque d'attelage : - Ø câbles : Ø 6 mm à Ø 14 mm - nombre de câbles : 2 câbles (palonnier en option), 3-5 câbles ou 4-6 câbles • DEG : 550 mm ≤ sur mesure ≤ 2000 mm • Hauteur des montants : sur mesure • Type d'isolation basse : - cabine tôle : $P+Q \leq 800$ kg ou $P+Q > 800$ kg - cabine bois : $P+Q \leq 800$ kg ou $P+Q > 800$ kg • Position du limiteur : 1, 2, 3 ou 4 • Prise parachute : amortie simple ou double sens (selon configuration) • Position parachute : haut ou bas • Type de butées basses : au sol • Type d'étrier : standard, compact
Conditions d'utilisation	• CU max. : 630 kg (standard) / 300 kg (compact) • P+Q max. : selon DEG, type d'étrier et type de guide • Vn max. : 1 m/s • Guide rond : pleins Ø 48 mm, Ø 50 mm, Ø 60 mm • Entre-montants : - Ø 48 mm = DEG - 2 mm - Ø 50 mm = DEG - Ø 60 mm = DEG + 10 mm
Autres	• produits complémentaires : - CSP1... : Palonnier - SPXE000001 : Kit fixation sur toit de cabine - Isolations basses spécifiques : nous consulter

MAINTENANCE/ENTRETIEN

- s'assurer de la propreté des surfaces de frottements des coulisseaux et des guides
- contrôler visuellement s'il y a des traces de corrosion
- pour l'entretien du parachute se reporter à la notice « Parachute à prise amorti pour guide rond »

TRAITEMENT EN FIN DE VIE

Afin de permettre le réemploi et/ou le recyclage de ce produit, nous vous demandons de séparer les différents éléments et les différentes matières et de déposer ces déchets dans les filières de récupération appropriées (huiles, métaux, plastiques ...).

FUNCTION

The car frame kit « carry » and « guide » the car in the shaft.

COMPOSITION

- 1 upper stop (if drum configuration) (buffer optional)
- 1 coupling plate (template according to $\emptyset$ and number of rope)
- 4 beams (manufacture according to DBG)
- 1 pair of upper insulations
- 4 side beams (custom height)
- 1 pair of lower insulation (depending on the load and the type of wooden or sheet metal car)
- 4 pump guide rail shoe for round Guide rail with an oiler
- 1 stop plate
- 1 lower stop (buffer optional)
- 1 safety gear system for round guide, single way instantaneous:
 - + 1 pair of safety gear blocks
 - + 1 linkage
 - + 1 manual remote switch prewired with cable H07 RN-F 2x1 mm² (5 m) + connector
 - + 2 galvanised angle boxes for speed governor rope $\emptyset$ 6 mm
 - + 4 galvanised cable clamps for speed governor rope $\emptyset$ 6 mm

ADDITIONAL INFORMATION

Directives and Standards	• compliant with : Lift Directive, EN 81-20, EN 81-21
Configuration	• Type of upper stops: on round guide or on car frame • Car coupling : - $\emptyset$ ropes: $\emptyset$ 6 mm to $\emptyset$ 14 mm - number of ropes: 2 ropes (spreader optional), 3-5 ropes or 4-6 ropes • DBG : 550 mm $\leq$ custom $\leq$ 2000 mm • Height of side-beams : custom • Type of lower insulations: - sheet metal car: $P+Q \leq 800$ kg or $P+Q > 800$ kg - wooden car: $P+Q \leq 800$ kg or $P+Q > 800$ kg • Overspeed governor Position: 1, 2, 3 or 4 • Safety gear grip: single way instantaneous or dual way progressive • Safety gear position: upper or lower • Type of lower stops: on ground • Type of car frame: standard or compact
Operating Conditions	• Duty load max.: 630 kg (standard) / 300 kg (compact) • P+Q max. : according to DBG, type of car frame and type of guide • Rated speed max. : 1 m/s • Round guide : solid $\emptyset$ 48 mm, $\emptyset$ 50 mm, $\emptyset$ 60 mm • Between side-beams : - $\emptyset$ 48 mm = DBG - 2 mm - $\emptyset$ 50 mm = DBG - $\emptyset$ 60 mm = DBG + 10 mm
Other	• additional products: - CSPA1... : Spreader bar - SPXE000001 : Cab roof fastening kit - Specific low-level insulation : please contact us

MAINTENANCE

- check the operation of the safety gears
- check the operation of the safety contact (manual reset)
- ensure that the surfaces of the slides and guides are clean
- visually check for signs of corrosion

TREATMENT AT THE END OF LIFE

To enable this product to be reused and/or recycled, we ask you to separate the various components and materials and to dispose of this waste in the appropriate recycling channels (oil, metals, plastics, etc.).

FUNKTION

Bilens ramkit «bär» och «guidar» bilen i axeln.

KOMPOSITION

- 1 övre stopp (om trumkonfiguration) (buffert tillval)
- 1 kopplingsplatta (mall enligt Ø och antal linor)
- 4 balkar (tillverkning enligt DBG)
- 1 par övre isoleringar
- 4 sidobalkar (anpassad höjd)
- 1 par undre isoleringar (beroende på last och typ av trä- eller plåtvagn)
- 4 st pumpstyrskeneskor för rund styrskena med oljare
- 1 stopplatta
- 1 nedre stopp (buffert tillval)
- 1 säkerhetsväxelsystem för rundstyrning, enkelriktat momentant:
 - + 1 par säkerhetsväxelblock
 - + 1 länkage
 - + 1 manuell fjärrbrytare förkopplad med kabel H07 RN-F 2x1 mm² (5 m) + kontaktdon
 - + 2 galvaniserade vinkelboxar för hastighetsregulatorkabel Ø 6 mm
 - + 4 galvaniserade kabelklämmor för hastighetsregulatorns rep Ø 6 mm

YTTERLIGARE INFORMATION

Direktiv och standarder	• överensstämmer med : Hissdirektivet, EN 81-20, EN 81-21
Konfiguration	• Typ av övre stopp: på rundstyrning eller på vagnsram • Koppling till bil : - Ø linor: Ø 6 mm till Ø 14 mm - antal linor: 2 linor (spridare tillval), 3-5 linor eller 4-6 linor • DBG : 550 mm ≤ anpassad ≤ 2000 mm • Höjd på sidobalkar : anpassad • Typ av nedre isolering: - plåt bil: $P+Q \leq 800$ kg eller $P+Q > 800$ kg - bil i trä: $P+Q \leq 800$ kg eller $P+Q > 800$ kg • Hastighetsbegränsare Position: 1, 2, 3 eller 4 • Säkerhetsväxelgrepp: enkelriktat momentant eller dubbelriktat progressivt • Säkerhetsväxelns position: övre eller nedre • Typ av nedre stopp: på marken • Typ av karossram: standard eller kompakt
Driftförhållanden	• Max. belastning : 630 kg (standard) / 300 kg (kompakt) • P+Q max. : beroende på DBG, typ av bilram och typ av styrning* • Nominell hastighet max.. : 1 m/s • Rund styrning : solid Ø 48 mm, Ø 50 mm, Ø 60 mm • Mellan sidobalkar : - Ø 48 mm = Avstånd mellan styrningar - 2 mm - Ø 50 mm = Avstånd mellan styrningar - Ø 60 mm = Avstånd mellan styrningar + 10 mm
Andra	• ytterligare produkter : - CSPA1... : Spridarstång - SPXE000001 : Fästsats för hyttak - Specifik lågnivåisolering : vänligen kontakta oss

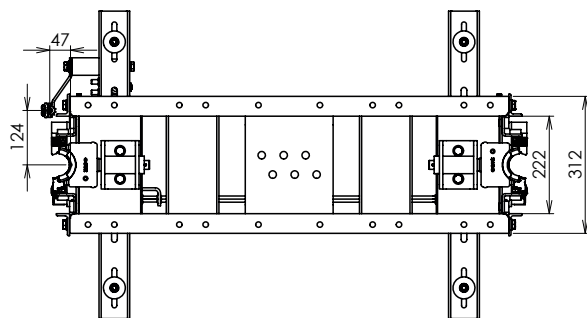
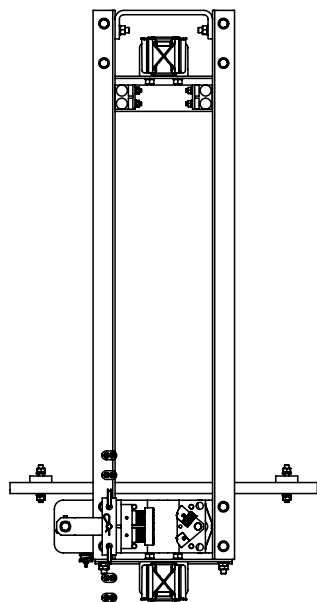
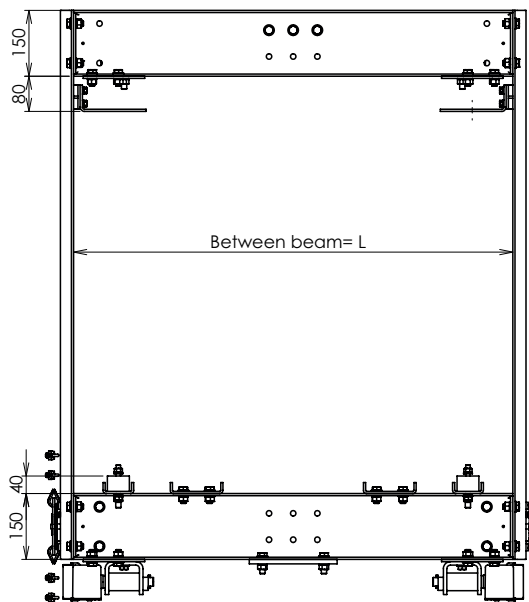
UNDERHÅLL

- Kontrollera att säkerhetsväxlarna fungerar
- Kontrollera säkerhetskontaktens funktion (manuell återställning)
- se till att glidskenornas och styrningarnas ytor är rena
- Kontrollera visuellt om det finns tecken på korrosion

BEHANDLING I LIVETS SLUTSKEDE

För att denna produkt skall kunna återanvändas och/eller återvinnas ber vi dig att separera de olika komponenterna och materialen och att lämna detta avfall till lämpliga återvinningskanaler (olja, metall, plast, etc.).

DIMENSIONS / SIZES / STORLEK





www.octe.eu

Z.I. de Saint Arnoult - Route de Brezolles - 28170 Châteauneuf en Thymerais - FRANCE

 +33 (0) 9 69 32 22 57